Remplacement des moyeux de roues de remorque

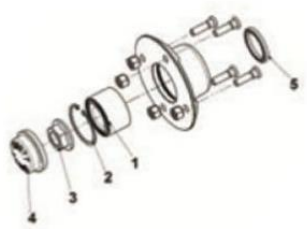
Ce petit tuto a pour but d'expliquer comment remplacer les moyeux de remorque pour Open 5.00 lorsque les roulements sont morts. Il y a toujours la possibilité de commander un essieu complet mais cela revient à 3x plus cher, pour peu que l'essieu soit lui-même en bon état.
Il y a aussi la possibilité de commander le kit roulement mais c'est quasiment le même prix et il faut un outillage plus complet (presse hydraulique ou arrache moyeux).
On part du principe que cette manip est réalisable sans démonter l'essieu de la remorque.

Outillage :

- Une croix ou clés pour démonter les roues
- 1 douille de 32 mm
- 1 marteau
- 1 clés dynamométrique (si possible).

Préambule :
Il est impératif de commander un moyeu complet déjà monté, sinon il faudra réaliser le montage avec notamment une presse et une bonne pince circlips.

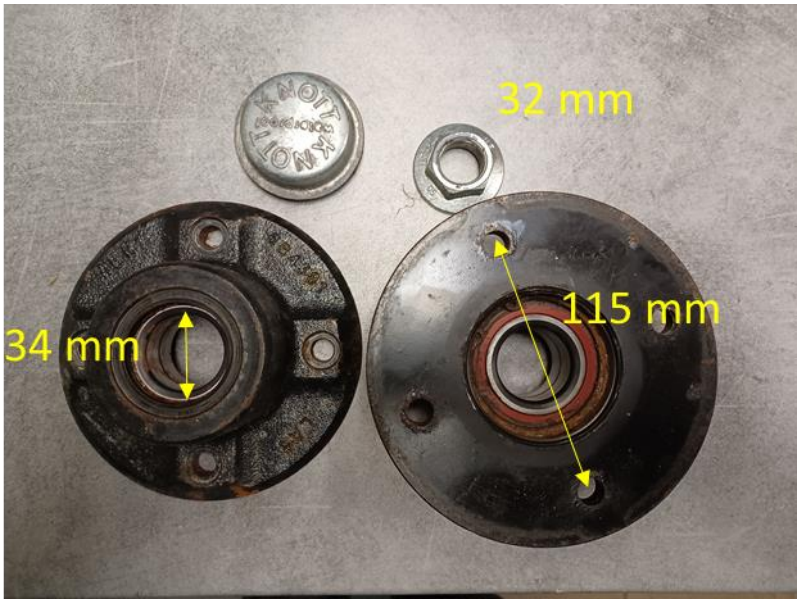
<u>Référence</u> : Moyeu RUL 7912 750kg 4x115 de marque Knott :



1 – roulement
2 – circlip interne
3 – écrou de 32 mm
4 – cache moyeu
5 - joint

Il est notamment disponible sur le site Code-remorques à 48,19€ TTC + 10€ de frais de port.
https://www.code-remorques.fr/moyeux/1034-moyeu-complet-knott-autoflex-4x115-750-kg-knott-rul7912.html
A noter que le moyeu est livré avec l'écrou, le cabochon et les écrous de roue.

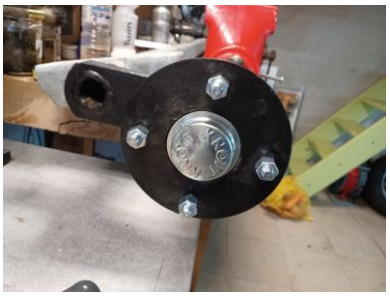
Si vous souhaitez l'obtenir ou trouvez moins chez chez un autre fournisseur, les principales caractéristiques du moyeu sont listées ci-dessous :



- Entraxe (en diagonale) de 115mm
- Ecrou de 32 mm
- Diamètre intérieur du roulement : 34 mm

Démontage :

- Lever une roue de la remorque et la caler correctement (chandelles) car il va falloir forcer et taper un peu
- Démonter la roue (bien sûr, les écrous auront été desserrés avant de lever)
- Retirer le cache moyeu avec un petit tournevis plat. Même si cette opération vient à l'abîmer, pas de soucis, tout sera changé.
- Retirer l'écrou à l'aide de la douille de 32. Si c'est rouillé, ne pas hésiter à mettre un peu de W40.



- Retirer le moyeu en tapant derrière avec le marteau, en tournant le moyeu régulièrement pour répartir le point de frappe.

Une fois le moyeu retiré, bien nettoyer l'axe et le filetage.
J'en ai profité pour passer un peu de « stop rouille » sur les pièces en acier.

Remontage :

- Effectuer l'opération inverse en présentant le moyeu neuf bien en face de l'axe jusqu'à la butée. Le faire rentrer en tapotant délicatement pour ne pas abîmer le roulement, ça ne doit pas forcer.
- Engager et serrer l'écrou avec une clé dynamométrique à 280 Nm. Je crois que ça se loue. Sinon, avec un bon levier, on peut appliquer une force équivalente (25kg/m) mais c'est plus du pifomètre.
- Remettre le cache moyeu, là aussi en le positionnant bien en face avant de taper avec un petit marteau pour ne pas l'engager de travers. Il peut se déformer un peu mais je n'ai pas trouvé comment faire autrement à part le frapper avec une pièce de la même forme.
- Remonter la roue
- faire pareil de l'autre côté
- Se décapsuler une bonne mousse fier d'avoir économisé pas mal de sous.

Budget :
Ces tarifs ne sont valables qu'en décembre 2022, qui sait où tout cela va nous mener :

Base de comparaison : Essieu neuf chez Larose : **295.50€ TTC** frais de port inclus (26€ HT).

Kit Moyeu :

- ensemble moyeu chez Code-remorques : 48,19 € TTC (40.16€ HT) x2 + frais de port 9,19€ (pour deux moyeux) = total : **105.57€ TTC**

Eventuellement :

- douille de 32 mm : 4.5€
- clés dynamométrique : 65€ mais ça se loue aussi ou on s'en passe….

Garalakas